

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
13. Januar 2005 (13.01.2005)

PCT

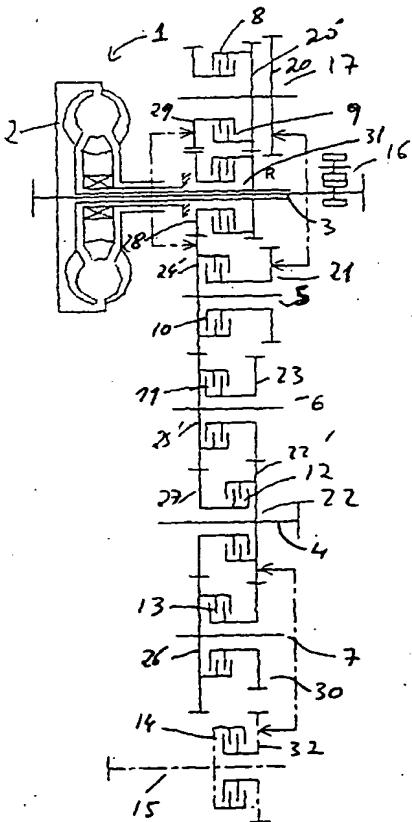
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/003592 A1

- | | | |
|---|---|--|
| (51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : | F16H 3/08 | (71) Anmelder (<i>für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US</i>): ZF FRIEDRICHSHAFEN AG [DE/DE]; 88038 Friedrichshafen (DE). |
| (21) Internationales Aktenzeichen: | PCT/EP2004/006121 | (72) Erfinder; und |
| (22) Internationales Anmeldedatum: | 7. Juni 2004 (07.06.2004) | (75) Erfinder/Anmelder (<i>nur für US</i>): REGENSCHEIT, Norman [DE/DE]; Lausbüchel 36, 88074 Meckenbeuren (DE). |
| (25) Einreichungssprache: | Deutsch | (74) Gemeinsamer Vertreter: ZF FRIEDRICHSHAFEN AG; 88038 Friedrichshafen (DE). |
| (26) Veröffentlichungssprache: | Deutsch | (81) Bestimmungsstaaten (<i>soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart</i>): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB; BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, |
| (30) Angaben zur Priorität: | 103 30 159.3 4. Juli 2003 (04.07.2003) DE | |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: POWERSHIFT GEARBOX FOR CONSTRUCTION MACHINES, ESPECIALLY FOR A TRACTOR BACKHOE LOADER AND A TELESCOPIC HANDLER

(54) Bezeichnung: LASTSCHALTGETRIEBE FÜR BAUMASCHINEN, INSbesondere FÜR BAGGERLADER UND TELEHANDLER



(57) Abstract: The invention relates to a multistep powershift gearbox for construction machines, especially for a tractor backhoe loader and a telescopic handler. Said powershift gearbox comprises a torque converter (2), a drive shaft (3), a driven shaft (4) and several counter shafts (5, 6, 7, 17) comprising loose wheels, fixed wheels and clutches (8, 9, 10, 11, 12, 13) which are mounted on the shafts. Said clutches form several counter units for gear shifting and directional shifting and comprise six forward gears and three reverse gears. The driven shaft (4) and the counter shaft are engaged for a gear, whereby the counter shaft (17) corresponding to a forward gear unit and the counter shaft (5) corresponding to another forward gear unit connect to the drive shaft (3). Both counter shafts (17, 5) can be rotated at a desired angle position about the drive shaft (3). The counter shafts (4, 6, 7) corresponding to the other gears are successively mounted on one side of the drive shaft (3) in relation to the drive shaft (3) and the counter shafts (4, 6, 7) corresponding to the other gears can be respectively rotated about the closed counter shaft when seen in the direction of the drive shaft (3) within a large angular range.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein mehrgängiges Lastschaltgetriebe für Baumaschinen, insbesondere für Baggerlader und Telehandler, mit einem Drehmomentwandler (2), einer Antriebswelle (3), einer Abtriebswelle (4) und mehreren Vorgelegewellen (5, 6, 7, 17), mit auf den Wellen verteilten Losrädern, Festräder und Schaltkupplungen (8, 9, 10, 11, 12, 13), die mehrere Vorgelegeeinheiten zur Gang- und Richtungsschaltung bilden, umfassend sechs Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge, wobei die Abtriebswelle (4) auch als Vorgelegewelle für einen Gang eingesetzt wird, vorgeschlagen, bei dem die einer Vorwärtsgangeinheit entsprechende Vorgelegewelle (17) und die einer weiteren Vorwärtsgangeinheit entsprechende Vorgelegewelle (5) mit der Antriebswelle (3) kämmen, wobei beide Vorgelegewellen (17, 5) in jeder gewünschten Winkelposition um die Antriebswelle (3) verdrehbar sind, wobei die den weiteren Gängen entsprechenden Vorgelegewellen (4, 6, 7) bezogen auf die Antriebswelle (3) hintereinander auf einer Seite der Antriebswelle (3) angeordnet sind und wobei die den weiteren Gängen entsprechenden Vorgelegewellen (4, 6,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

REST AVAILABLE COPY

WO 2005/003592 A1

8695